

ÖPPET BREV

Till:

Roger Mogert (S), *stadsbyggnadsborgarråd Stockholms Stad*

Kristoffer Tamsons (M), *trafiklandstingsråd Stockholms läns landsting*

För kännedom:

Daniel Helldén (MP), *trafikborgarråd Stockholms Stad*, Staffan Lorentz, *projektchef exploateringskontoret Norra Djurgårdsstaden*, Britta Eliasson, *planeringsprojektchef Hjorthagen*, Jens Plambeck, *chef strategisk utveckling Stockholms läns landsting*, HG Wessberg, *förhandlingsperson Sverigeförhandlingarna*, Catharina Håkansson Boman, *förhandlingsperson Sverigeförhandlingarna*

Hej,

Vi välkomnar att Stockholms stad planerar att utveckla Ropsten som en del av Norra Djurgårdsstaden. När Norra Djurgårdsstaden är fullt utbyggt kommer Ropsten vara en av de tio största kollektivtrafiknoderna i länet med 40 000 resenärer som passerar dagligen. Med nya invånare både i Norra Djurgårdsstaden och på Lidingö ökar trycket på kollektivtrafiken. För att nya Ropsten ska fungera och locka fler att använda kollektivtrafiken krävs att Ropsten blir en attraktiv och levande bytesplats för kollektivtrafikanterna.

Centerpartiet på Lidingö vill med detta brev påtala vikten av Ropstens framtida utformning för en fungerande trafiksituation på Lidingö och i Norra Djurgårdsstaden. Vi har valt att peka ut några viktiga punkter i detta brev:

- **Sammankoppling mellan Spårväg City och Lidingöbanan:** Genom att färdigställa sammankopplingen skapas fler vägar in till city för Lidingöborna, direktförbindelse från södra Lidingö, minskat tryck på tunnelbanan och kapacitetsstark kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden. Stora investeringar har gjorts på både Lidingö- och Stockholmssidan med bland annat en depå för 900 miljoner kronor i Dalénum och förstärkningar av ytskiktet på Sergels Torg. Dessa investeringar skulle vara slöseri med skattebetalarnas pengar om Spårväg City inte färdigställs. Landstinget måste ta ett slutgiltigt beslut att Spårväg City blir av samt presentera en tidtabell.
- **Korta avstånd i byte mellan transportslag:** Det måste vara lätt att byta mellan buss, tunnelbana och spårväg för att Ropsten ska fungera. Då krävs en attraktiv miljö men även korta avstånd mellan transportslagen. Nuvarande förslag innebär längre avstånd, detta avstånd måste bli kortare alternativt minskas i tid.
- **Bytesmiljö inomhus med närservice:** För att göra det attraktivt att åka kollektivt behöver vardagslivet underlättas där bytet sker i trivsam inomhusmiljö med tillgång till närservice och restauranger. Då kan kollektivtrafikanterna göra ärenden i bytet på väg hem eller till jobbet. Med en topprestaurang med utsikt över Värtan skapas en mötesplats där Stockholmare och Lidingöbor kan mötas.

- **Infartsparkering:** För att minimera bilismen i innerstaden är det viktigt att det finns möjlighet för infartsparkering samt ytor för hämtning och lämning i Ropsten som är ändhållplats för tunnelbanans röda linje.
- **En plats för cykel:** Ska länet nå sitt mål om att 20 % av resorna ska ske med cykel 2030 krävs säkra och trygga cykelparkeringar vid kollektivtrafiknoder. Ett cykelgarage med serviceytor bör planeras i utvecklingen av Ropsten.
- **Östlig vägförbindelse med kollektivtrafik:** Om östlig förbindelse byggs måste den ha kapacitet för effektiv kollektivtrafik. Beslut måste också tas inom kort av Sverigeförhandlingarna för att Ropsten ska kunna planeras på bästa sätt med uppfarter och koppling mellan eventuell spårtrafik och Spårväg City/Lidingöbanan.

Om dessa punkter beaktas i planeringen av det framtida Ropsten kan Lidingö Stad ha möjlighet att nå sitt mål att 80 % ska resa kollektivt, gå eller cykla till jobbet. Ett välfungerande Ropsten skulle minska bilismen i innerstaden, vara ett steg mot länets mål om att 20 % av resorna ska ske med cykel samt skapa goda direktförbindelser för de boende i Norra Djurgårdsstaden till Stockholms innerstad samt till rekreativsmöjligheter, framtida simhall med mera på Lidingö.

Det är även av största vikt att kollektivtrafiken fungerar smidigt under hela byggtiden. Byggtiden kommer sträcka sig över många år och under den tiden måste det vara lätt att byta mellan tunnelbana, buss och spårväg för att kollektivtrafiken inte ska tappa resenärer.

För att uppnå vårt mål om Ropsten som attraktiv bytespunkt och levande mötesplats krävs att Stockholms läns landsting tar beslut om Spårväg City med tydlig tidplan, att Sverigeförhandlingarna presenterar lösningen för östlig vägförbindelse, att Stockholms stad tillsammans med landstinget planerar för en attraktiv bytesplats med korta avstånd inomhus med tillgång till närservice, infartsparkeringar för bil och cykel samt att Lidingö Stad utifrån beslut om Östlig vägförbindelse och Spårväg City tar beslut om nya Lilla Lidingöbrons höjd och läge.

Med hopp om ett framtida Ropsten som stärker utvecklingen av både Lidingö och Stockholms stad som en del i en växande region.

Med vänliga hälsningar

Patrik Buddgård, *gruppledare Centerpartiet Lidingö*
070-257 60 36, patrik.buddgard@centerpartiet.se

Christer Mohlin, *ordförande Centerpartiet Lidingö*
070-791 71 03, christermohlin@telia.com

