



Behandling av motioner – årsmötet 2020

Motion 1

Motion angående Skånetrafiken

Svallvågorna från folkomröstningen om Öresundskraft har precis lagt sig och jag vill ta upp en annan fråga som väcker stort missnöje i Helsingborgs Stad nämligen de nya priserna i kollektivtrafiken.

Sedan det nya systemet har sätts har priser speciellt på enskilda biljetter rusat i höjden och priserna är orättvisa. Några prisexempel på resor inom Helsingborgs Stad.
Domsten – Helsingborg C 27 kr (Längd på resan 11 km)
Storögatan i Rydebäck – Helsingborgs C 42 kr (Längd på resan 11 km)
Ett annat exempel på det nya biljettsystemet
Glumslöv – Malmö 105 kr
Landskrona – Malmö 51 kr

Sträckan mellan Glumslöv och Landskrona är blott 9 km men kostar 54 kr, dvs nästan hälften av hela resan mellan Glumslöv och Malmö.

Nu går det att trixa lite i systemet och först lösa en biljett från Glumslöv – Landskrona, för att sedan lösa Landskrona – Malmö. Totalpriset blir då 27 + 51 kr = 78 kr. Genom att köpa två biljetter tjänar man 27 kr.

När man skall försöka få fler att ändra sitt beteende och låta bilen stå hemma eller på en pågatåg-station skall man inte chockhöja priserna. Prisökningen från Glumslöv till Malmö är nästan 60%.

Rimliga och logiska priser är en investering för framtiden om man vill få människor att ändra sitt beteende.

Jag föreslår

- att Centern verkar för ett rättvisare system gällande taxorna för kollektivtrafiken i kommunen. (man betalar dock samma kommunalskatt oavsett var bor.)
- att Centern verkar för att fler zoner införs så man får ett biljettsystem som inte chockhöjer priser på vissa sträckor.

Ragnar Andersson, Vallåkra



Kretsstyrelsens motionssvar

Motionären lyfter i sin motion en aktuell fråga, som har engagerat många i hela Skåne. Frågan om Skånetrafikens nya prismodell har varit aktuell under en väldigt lång tid, beslut om denna fattades av regionfullmäktige den 29 november 2016 (§ 115) under det rödgröna styret. Den implementerades sedan från och med mars 2017 i och med lanseringen av den nya appen som låg parallellt med det gamla systemet fram till december 2019 då jojo-systemet avskaffades på grund av ålder.

Den gamla prismodellen för Skånetrafiken var extremt komplicerad och var en sammanslagning av de olika prismodeller som fanns i de gamla länen, Malmöhus och Kristianstad, när Region Skåne bildades. Detta gav över 200 zoner och ingen tydlig logik vad som låg bakom de olika priser som genererades. Istället arbetades en modell fram som är mer individualiserad och utgår från individen och skapar en cirkel med tre olika zoner – liten, mellan och stor.

Centerpartiet röstade i regionfullmäktige när frågan var uppe 2016 för att i första hand återremittera ärendet just för att vi var oroliga för de stora prisökningar som vi nu kan se konsekvenserna av på en del sträckor och ville mildra de. Däremot föll återremissyrkandet och därför yrkades i andra hand på att avslå den nya prismodellen.

Sedan valet 2018 ingår Centerpartiet som ett av de styrande partierna i regionen, där vi även om vi var emot beslutet när det fattades 2016 är satta till att vara med och genomföra det beslut som fattades av en majoritet i regionfullmäktige.

Att förändra en prismodell är dessutom ingen enkel fråga, speciellt inte om man ska kunna behålla intäktsneutraliteten och likheten över hela Skåne. Förändrar man zonindelningen på ett ställe så kan det få konsekvenser på andra håll i regionen och också påverka intäkterna. Ett sådant tydligt exempel är just sträckan Helsingborg – Rydebäck. Skulle zonen däremellan förändras kommer det i sin tur att påverka även sträckan Helsingborg – Lund/Malmö och skulle halvera intäkterna för dessa resor, vilket är en av de sträckorna med allra flest resande i Skåne. Detta skulle således påverka intäktsneutraliteten.

Det är extremt komplicerat att hitta en enkel prismodell som alla kan vara nöjd med. Frågan innehåller många faktorer. Kollektivtrafiknämnden har däremot vid sitt sammanträde den 7 februari 2020 beslutat att ge trafikdirektören i uppdrag att utreda möjligheterna att motverka vissa av de priseffekter som framförallt påverkar den skånska landsbygden. Men förslagen på åtgärderna får inte äventyra prismodellens intäktsneutralitet och ska presenteras för nämnden i maj 2020. Således är småsteg utifrån motionens intention redan tagen och frågan kommer att fortsätta bevakas av partiets regionfullmäktigegrupp.

Kretsstyrelsen föreslår kretsstämman besluta

att anse motionen besvarad.

att skicka motionen för kännedom till Centerpartiets regionfullmäktigegrupp.