

VÄGEN TILL EN PÅLITLIG INFRASTRUKTUR

För att hela Sverige ska fungera

Infrastrukturproposition presenterade av regeringspartierna och SD
den 3 oktober.



Centerpartiet

OM INFRASTRUKTURPROPOSITIONER

- Senaste presenterades 2021 – C förhandlade inom ramen för Januariavtalet
- Propositionen presenterar ramarna och inriktning för kommande tolv år
- Länsplanerna pekar ut specifika objekt – beslutas av regeringen



Centerpartiet

EKONOMISKA RAMAR OCH INRIKTNING

- Ramen för perioden 2026-2037 ska uppgå till 1 171 miljarder kronor
- En ökning med 21 procent
- Av dessa ska 607 miljarder gå till utveckling av transportsystemen
- 210 miljarder för drift och underhåll av statliga järnvägar
- 354 miljarder till drift och underhåll av statliga och enskilda vägar



Centerpartiet

VIDMAKTHÅLLANDE AV JÄRNVÄG VS VÄG I PROCENT

Tabell 7.1 **Ramnivåer i befintlig plan respektive förslag till ny ram**
Miljarder kr

	Nuvarande plan 2022–2033 (2021 års pris)	Nuvarande plan 2022–2033* (2025 års pris)	Förslag ram 2026–2037 (2025 års pris)	Ökning
Vidmakthållande järnväg	165	200	210	5%
Vidmakthållande väg	197	239	354	48%
Utveckling	437	530	607	15%
Total ram	799	968	1171	21%
Förvaltningsanslag som tidigare legat inom ram	-	-	59	-
Total ram, inkl förvaltningsanslag	799	968	1230	27%

*Notera att siffrorna är avrundade efter uppräknings till 2025 års pris, vilket gör att summan av delposterna i tabellen skiljer sig något från den angivna totala ramen.

UNDERHÅLL AV VÄG

Statliga vägnätet = 98 500 kilometer vägar – majoriteten byggt innan 1970
80 procent är belagda vägar och 20 procent utgörs av grusvägar.

Underhåll prioriteras, det eftersatta underhållet på väg ska återtass och en fortsatt utbyggnad ska göras bärighetsklass BK4.

Basunderhåll – daglig skötsel exvis vinterväghållning.

Enskilda vägar – bidrag till drift är viktigt enligt regeringen.

354 miljarder ska gå till underhåll, reinvesteringar, bärighet och tjälsäkring av vägar samt medfinansiering till enskilda vägar.



Centerpartiet

UNDERHÅLL AV JÄRNVÄG

Statliga järnvägen = 14 200 spårkilometer (12 000 av denna är elektrifierad)

”Allt det eftersatta underhållet på järnväg ska återtas som är möjligt att återta under perioden”

Järnvägen måste också moderniseras, digitaliseras och standardiseras
= Införande av det nya signalsystemet European Rail Traffic Management System (ERTMS)



Centerpartiet

UTVECKLING AV TRANSPORTSYSTEMET

607 miljarder kronor 2026-2037 (ökning med 15 procent)

Investering i statliga järnvägar och vägar, trimnings- och miljöåtgärder i befintlig infrastruktur och statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar, slussar samt isbrytare, stöd till regionala flygplatser, stöd för att främja hållbara stadsmiljöer.



Centerpartiet

LÄNSPLANER

Beloppsgränsen för namngivna objekt i länsplanerna höjs från 50 mkr till 75 mkr

Länsplanerna kan innehålla samfinansiering av åtgärder på nationell plan exvis järnväg, regionala kollektivtrafikanläggningar, kommunala åtgärder som trafiksäkerhet och GC-vägar



Centerpartiet

ALTERNATIV FINANSIERING + UTPEKADE PROJEKT

"Alternativa finansieringsformer för transportinfrastrukturen bör prövas, under förutsättning att de kan leda till ett snabbare och mer kostnadseffektivt genomförande, eller att fler projekt kan genomföras inom en viss tidsram än vad som annars varit fallet"

Kan leda till snabbare och mer kostnadseffektiva genomföranden

Offentlig-privat samverkan, privat medfinansiering och medfinansiering av EU/Nato är viktiga komplement

Exempel:

- Höjda banavgifter för ev utbyggnad av dubbelspår på sträckan Luleå-Boden.
- Öresundsförbindelsens intäkter ska gå till staten men sedan fördelas till Skåneregionen.
- Investeringsobjekt som projekteras och byggs av annan aktör än TrV + tillsätta utredare för detta
- Se över förutsättningarna för en utbyggnad av Malmbanan med medverkan från privata aktörer.
- Utred förutsättningarna för genomförande och finansiering av Östlig förbindelse



Centerpartiet

SVERIGE MÅSTE FUNKA!

CENTERPARTIETS SYNPUNKTER

- Prioriteringen av väg före järnväg för underhåll är skadlig och kommer göra det fortsatt svårt att färdas på järnväg
- Länsplanerna – en allt mindre del av helheten
- Ingen färdplan eller delmål för att nå klimatmålen
- Militär rörlighet med anledning av Nato
- Vi vill se en större satsning på infrastruktur genom att gå från överskottsmålet till balansmål och lägga del av resurserna på infrastruktur
- Alternativ finansiering är bra men tydligare politiska strukturer för genomförande behövs
- Prioritering av stråken



Centerpartiet

REGERINGEN BORDE PRIORITERA STRÅKEN:

- Malmbanan – borde finansieras via statens budget för att snabbare få till en utbyggnad av dubbelspår
- Stockholm – Oslo – genom alternativ finansiering
- Göteborg – Alingsås
- Hässleholm – Lund (Fehrmarn Bält 2029)
- Botniska korridoren (Norrbotniabanan och Ostkustbanan)
- Nattåg till Jämtland-Västerbotten (upphandlad trafik) – via vår budget (skjuter till pengar till trafikavtalen)



Centerpartiet

MED BALANSMÅL KAN VI ÅTERTA HELA UNDERHÅLLSSKULDEN PÅ JÄRNVÄG

Dagens industri

START

BÖRS

MARKNADSNYTT

BEVAKNINGAR

LEDARE

DI TV

JOBB

ANAL

Från överskott till balans - satsa på järnvägen

Efter överenskommelsen om ett balansmål öppnas en möjlighet att investera i järnvägen. Men regeringen missar ett öppet mål. Centerpartiet kommer fortsätta driva på för att tågen ska gå att lita på igen, för att Sverige måste fungera, skriver Martin Ådahl (C), ekonomiskpolitisk talesperson och Ulrika Heie (C), infrastrukturpolitisk talesperson

Publicerad: 17 oktober 2024, 11:00

Spara

Debattredaktionen

Text



Centerpartiet

KONFLIKTLINJERNA KVARSTÅR

- Regeringen bortprioriterar järnvägen – tågen kommer fortsatt inte att gå
- Både mycket problematiskt för resenärer men även för företag och godset
- Debatten lever vidare. Sverigelyftet kan fortsatt användas.
- Centerpartiet ska vara den rimliga rösten och lyfter in företagens och godstrafikens perspektiv i debatten. För svensk tillväxt och konkurrenskraft.



Centerpartiet