

ALLT HANDLAR OM SAMVERKAN MELLAN KOMMUN OCH REGION!

Ingen infrastruktur och kollektivtrafik om inte samverkan fungerar. Hur kan Centerpartiet påverka?

AKTUELLT I INFRASTRUKTUR – OCH KOLLEKTIVTRAFIKNÄMNDEN?

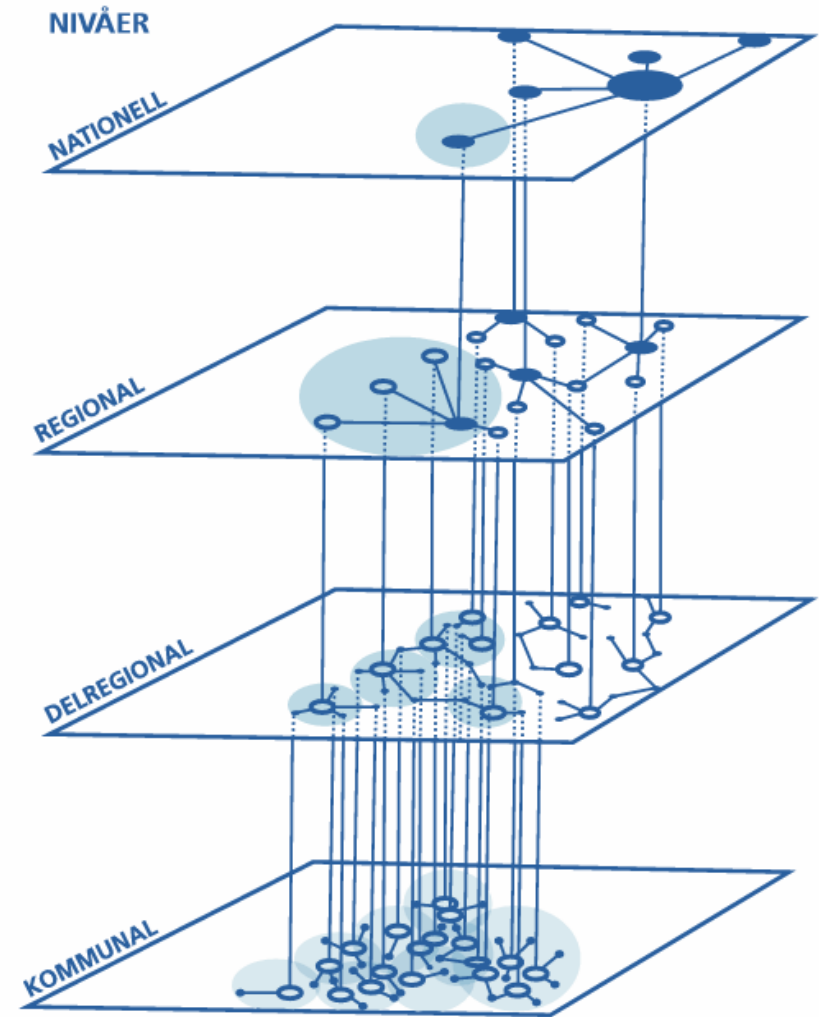
- **INFRASTRUKTUR**
- Hur hänger det ihop med regeringens förslag?
- Regional plan och processen framåt
- **KOLLEKTIVTRAFIK**
- Kommande trafikförsörjningsprogram
- Påverka!
- **BREDBAND** – och Övrigt



Planeringssystemet

Fördelning av ansvar och mandat

Samhällsplaneringen grundar sig i ett delat ansvar och samspel mellan aktörer i olika planeringsnivåer



NATIONELL OCH REGIONAL PLAN – VAD ÄR SKILLNADEN?

- Objekten i nationell plan beslutas av regeringen
- Regional plan beslutas av Regionfullmäktige i samarbete med kommunerna.



Figur 1. Process för framtagande av nationella och regionala infrastrukturplaner.

Västra Götalands infrastrukturprioriteringar

- Stambana Göteborg – Borås – Jönköping
- Fyra spår Göteborg – Alingsås, Västra Stambanan
- Oslo – Göteborg – Hamburg, del av TEN-T
- Satsning på regionala järnvägar
 - Södra Bohusbanan står på tur
 - Kinnekullebanan i nytt fokus
- Verka för en utveckling av Vänersjöfarten
 - Slussar i Trollhätte kanal
- E20 ska byggas färdigt till 2+2 körfält genom hela regionen
- Medel för storstadsåtgärder
 - Metrobuss Västerleden
 - Spårvägslink för att avlasta Brunnsparken
 - Trimningar och metrobusstationer

**I nationell plan –
prioriteringarna
beslutas av oss, men
regeringen beslutar.**



Här hittar du den nu gällande [plan](#)

FÖRDELNING AV MEDEL INOM REGIONAL PLAN

Tabell 1. Fördelning av medel till åtgärdsområden, totalt 7 655 miljoner kronor.

Fördelning av medel till åtgärdsområden		2022	2023	2024	2025	2026-2029	2030-2033	Medel i plan, mnkr
Sam	Större åtgärder i stråk och noder	69	240	602	346	744	929	2 930
	Trimning och effektivisering i stråk	101	196	153	132	347	209	1 138
	Trimning och effektivisering till stråk	91	105	102	97	317	248	960
	Statlig medfinans till kommunalt vägnät	91	98	98	119	437	389	1 232
	Samfinansiering nationell plan, järnväg	15	63	36	70	353	303	840
	Storstadsåtgärder inom Sverigeförhandlingen	13	35	40	25	64	295	472
	Övrigt	8	9	7	7	26	26	83
Summa		388	746	1038	796	2288	2399	7 655

Figur 6.

Inspel som idag inte kan hanteras i regional infrastrukturplan

- Underhållsbehov och bärighetsfrågor
- Klimatanpassningsåtgärder som skredsäkring, översvämningsskydd etc.
- Beteendepåverkande åtgärder, innovationer och ny teknik
- Större järnvägsåtgärder
- Större åtgärder i det nationella stamvägnätet (E6, E20, E45, Rv26, Rv27, Rv40)
- Kollektivtrafiklösningar



REGIONAL PLAN BESLUTAS VÅREN 2026

Men det är nu ni kan påverka. Diskussion i kommunerna.



Centerpartiet

NYTT TRAFIKFÖRSÖRJNINGS- PROGRAM

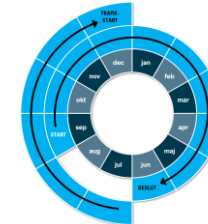
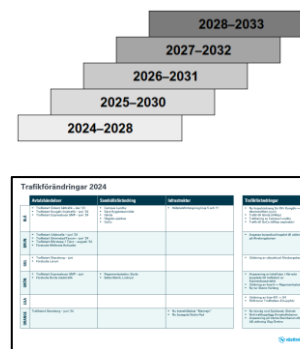
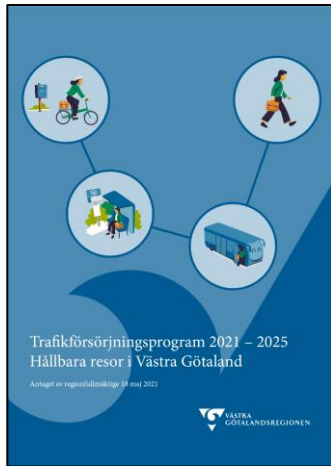
Remiss på gång

**Remiss i kommunerna hösten 2024
Fastställande av nytt TFP våren 2025**



Centerpartiet

Från trafikförsörjningsprogram till trafik



100 Göteborg-Borås

Linje	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Göteborg	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00	21:15	21:30	21:45	22:00	22:15	22:30	22:45	23:00	23:15	23:30	23:45	24:00	24:15	24:30	24:45	25:00	25:15	25:30	25:45	26:00	26:15	26:30	26:45	27:00	27:15	27:30	27:45	28:00	28:15	28:30	28:45	29:00	29:15	29:30	29:45	30:00	30:15	30:30	30:45	31:00	31:15	31:30	31:45	32:00	32:15	32:30	32:45	33:00	33:15	33:30	33:45	34:00	34:15	34:30	34:45	35:00	35:15	35:30	35:45	36:00	36:15	36:30	36:45	37:00	37:15	37:30	37:45	38:00	38:15	38:30	38:45	39:00	39:15	39:30	39:45	40:00	40:15	40:30	40:45	41:00	41:15	41:30	41:45	42:00	42:15	42:30	42:45	43:00	43:15	43:30	43:45	44:00	44:15	44:30	44:45	45:00	45:15	45:30	45:45	46:00	46:15	46:30	46:45	47:00	47:15	47:30	47:45	48:00	48:15	48:30	48:45	49:00	49:15	49:30	49:45	50:00	50:15	50:30	50:45	51:00	51:15	51:30	51:45	52:00	52:15	52:30	52:45	53:00	53:15	53:30	53:45	54:00	54:15	54:30	54:45	55:00	55:15	55:30	55:45	56:00	56:15	56:30	56:45	57:00	57:15	57:30	57:45	58:00	58:15	58:30	58:45	59:00	59:15	59:30	59:45	60:00	60:15	60:30	60:45	61:00	61:15	61:30	61:45	62:00	62:15	62:30	62:45	63:00	63:15	63:30	63:45	64:00	64:15	64:30	64:45	65:00	65:15	65:30	65:45	66:00	66:15	66:30	66:45	67:00	67:15	67:30	67:45	68:00	68:15	68:30	68:45	69:00	69:15	69:30	69:45	70:00	70:15	70:30	70:45	71:00	71:15	71:30	71:45	72:00	72:15	72:30	72:45	73:00	73:15	73:30	73:45	74:00	74:15	74:30	74:45	75:00	75:15	75:30	75:45	76:00	76:15	76:30	76:45	77:00	77:15	77:30	77:45	78:00	78:15	78:30	78:45	79:00	79:15	79:30	79:45	80:00	80:15	80:30	80:45	81:00	81:15	81:30	81:45	82:00	82:15	82:30	82:45	83:00	83:15	83:30	83:45	84:00	84:15	84:30	84:45	85:00	85:15	85:30	85:45	86:00	86:15	86:30	86:45	87:00	87:15	87:30	87:45	88:00	88:15	88:30	88:45	89:00	89:15	89:30	89:45	90:00	90:15	90:30	90:45	91:00	91:15	91:30	91:45	92:00	92:15	92:30	92:45	93:00	93:15	93:30	93:45	94:00	94:15	94:30	94:45	95:00	95:15	95:30	95:45	96:00	96:15	96:30	96:45	97:00	97:15	97:30	97:45	98:00	98:15	98:30	98:45	99:00	99:15	99:30	99:45	100:00	100:15	100:30	100:45	101:00	101:15	101:30	101:45	102:00	102:15	102:30	102:45	103:00	103:15	103:30	103:45	104:00	104:15	104:30	104:45	105:00	105:15	105:30	105:45	106:00	106:15	106:30	106:45	107:00	107:15	107:30	107:45	108:00	108:15	108:30	108:45	109:00	109:15	109:30	109:45	110:00	110:15	110:30	110:45	111:00	111:15	111:30	111:45	112:00	112:15	112:30	112:45	113:00	113:15	113:30	113:45	114:00	114:15	114:30	114:45	115:00	115:15	115:30	115:45	116:00	116:15	116:30	116:45	117:00	117:15	117:30	117:45	118:00	118:15	118:30	118:45	119:00	119:15	119:30	119:45	120:00	120:15	120:30	120:45	121:00	121:15	121:30	121:45	122:00	122:15	122:30	122:45	123:00	123:15	123:30	123:45	124:00	124:15	124:30	124:45	125:00	125:15	125:30	125:45	126:00	126:15	126:30	126:45	127:00	127:15	127:30	127:45	128:00	128:15	128:30	128:45	129:00	129:15	129:30	129:45	130:00	130:15	130:30	130:45	131:00	131:15	131:30	131:45	132:00	132:15	132:30	132:45	133:00	133:15	133:30	133:45	134:00	134:15	134:30	134:45	135:00	135:15	135:30	135:45	136:00	136:15	136:30	136:45	137:00	137:15	137:30	137:45	138:00	138:15	138:30	138:45	139:00	139:15	139:30	139:45	140:00	140:15	140:30	140:45	141:00	141:15	141:30	141:45	142:00	142:15	142:30	142:45	143:00	143:15	143:30	143:45	144:00	144:15	144:30	144:45	145:00	145:15	145:30	145:45	146:00	146:15	146:30	146:45	147:00	147:15	147:30	147:45	148:00	148:15	148:30	148:45	149:00	149:15	149:30	149:45	150:00	150:15	150:30	150:45	151:00	151:15	151:30	151:45	152:00	152:15	152:30	152:45	153:00	153:15	153:30	153:45	154:00	154:15	154:30	154:45	155:00	155:15	155:30	155:45	156:00	156:15	156:30	156:45	157:00	157:15	157:30	157:45	158:00	158:15	158:30	158:45	159:00	159:15	159:30	159:45	160:00	160:15	160:30	160:45	161:00	161:15	161:30	161:45	162:00	162:15	162:30	162:45	163:00	163:15	163:30	163:45	164:00	164:15	164:30	164:45	165:00	165:15	165:30	165:45	166:00	166:15	166:30	166:45	167:00	167:15	167:30	167:45	168:00	168:15	168:30	168:45	169:00	169:15	169:30	169:45	170:00	170:15	170:30	170:45	171:00	171:15	171:30	171:45	172:00	172:15	172:30	172:45	173:00	173:15	173:30	173:45	174:00	174:15	174:30	174:45	175:00	175:15	175:30	175:45	176:00	176:15	176:30	176:45	177:00	177:15	177:30	177:45	178:00	178:15	178:30	178:45	179:00	179:15	179:30	179:45	180:00	180:15	180:30	180:45	181:00	181:15	181:30	181:45	182:00	182:15	182:30	182:45	183:00	183:15	183:30	183:45	184:00	184:15	184:30	184:45	185:00	185:15	185:30	185:45	186:00	186:15	186:30	186:45	187:00	187:15	187:30	187:45	188:00	188:15	188:30	188:45	189:00	189:15	189:30	189:45	190:00	190:15	190:30	190:45	191:00	191:15	191:30	191:45	192:00	192:15	192:30	192:45	193:00	193:15	193:30	193:45	194:00	194:15	194:30	194:45	195:00	195:15	195:30	195:45	196:00	196:15	196:30	196:45	197:00	197:15	197:30	197:45	198:00	198:15	198:30	198:45	199:00	199:15	199:30	199:45	200:00	200:15	200:30	200:45	201:00	201:15	201:30	201:45	202:00	202:15	202:30	202:45	203:00	203:15	203:30	203:45	204:00	204:15	204:30	204:45	205:00	205:15	205:30	205:45	206:00	206:15	206:30	206:45	207:00	207:15	207:30	207:45	208:00	208:15	208:30	208:45	209:00	209:15	209:30	209:45	210:00	210:15	210:30	210:45	211:00	211:15	211:30	211:45	212:00	212:15	212:30	212:45	213:00	213:15	213:30	213:45	214:00	214:15	214:30	214:45	215:00	215:15	215:30	215:45	216:00	216:15	216:30	216:45	217:00	217:15	217:30	217:45	218:00	218:15	218:30	218:45	219:00	219:15	219:30	219:45	220:00	220:15	220:30	220:45	221:00	221:15	221:30	221:45	222:00	222:15	222:30	222:45	223:00	223:15	223:30	223:4



TILLVÄXT OCH TILLGÄNGLIGHET

- “I hela regionen”
- Olikheterna till trots – verka för tillväxt i hela regionen
- Fler ska ställa bilen
- Bättre dialog mellan kommuner och VT- gott samarbetsklimat
- Trygghet
- Självförsörjningsgraden



UTBUDET

- ”Som skapar Regional utveckling”
- Starkt fokus på arbets- och studiependling, längre på kvällarna även fritidsresor
- Ökat utbud i utpekade stråk
- Se över stråken, även större arbetsplatser
- Lägg till nya stråk
- Största tätorterna vid sidan av kommuncentra
- Gymnasieresorna
- Daglig pendling till en högskoleort
- Skolskjutsarna – lyhördhet!



UTVECKLA OCH IMPLEMENTERA

- Öka livslängden på fordonen och följa standard
- Andra lösningar ex. cykel, medverka men inte ta helhetsansvar
- Minskning av utsläppen per personkilometer
- Tidig medverkan i planering av nya bostadsområden
- Flexibiliteten hos Västtrafik behöver utmanas
- Kompetensbrist i kollektivtrafiken

Inflyttning till landsbygden ökar [länk](#)

Under den här tiden bidrar flyttningarna till att Landsbygd ökar med 5 700 personer, Kommuncentrum ökar med 5 500, Kommuncentrum plus ökar med 2 700 och Boendeort ökar med 2 600 personer. Flyttnettot är däremot negativt för Arbetsort (-200), Regionalt centrum (-1 400) och Storstad (-15 000 personer), vilket visas i diagram 2 nedan.

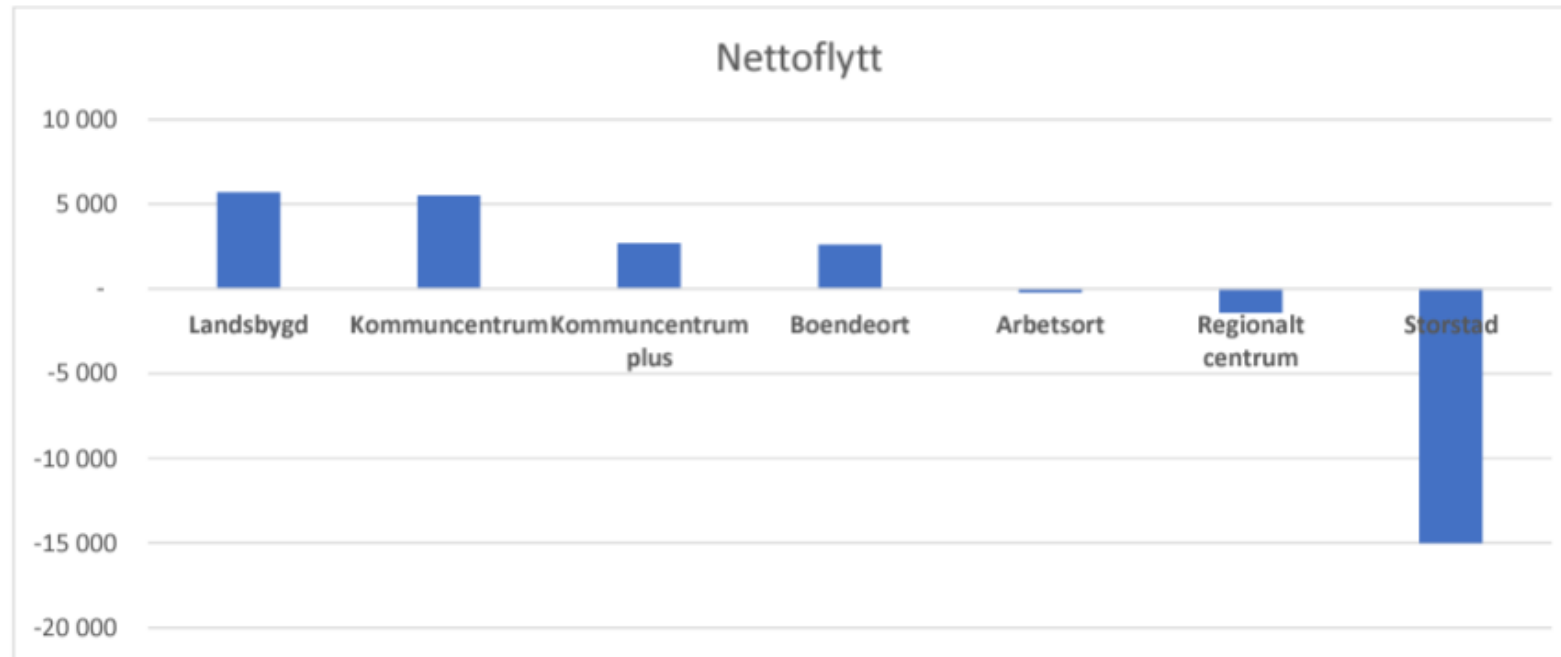
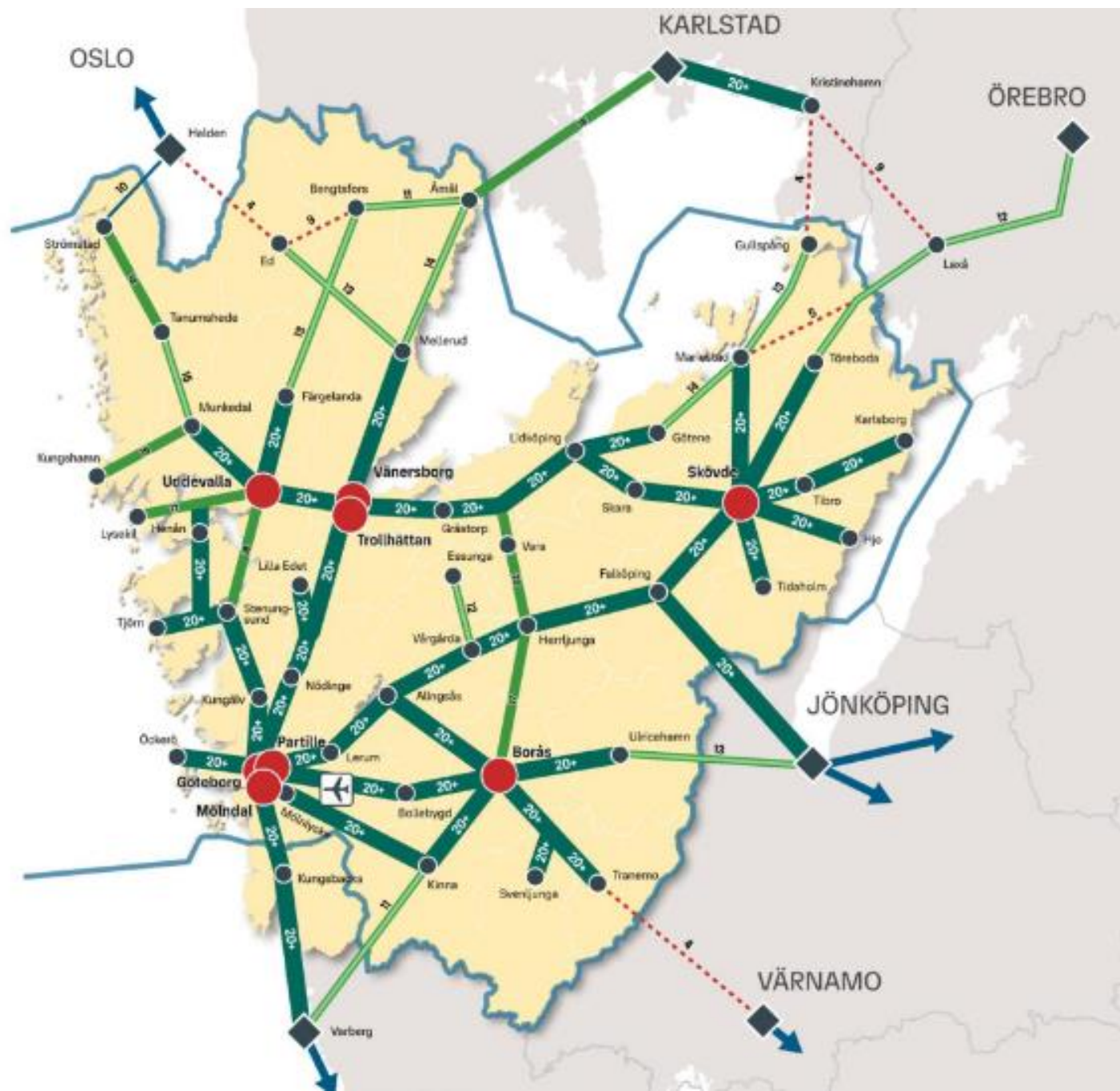


Diagram 2: Nettoflyttning 2016-2019



TECKENFÖRKLARING

2024-02-01

- Huvudort
- Pendlingsnav
- ◆ Utpekad målort utanför länsgräns
- ✈ Landvetter flygplats
- ➡ Fortsättning av prioriterade kollektivtrafikstråk utanför länsgräns

Antal turer per dygn för prioriterade kollektivtrafikstråk*

- 0-9 turer
- 10 turer
- 11-15 turer
- 16-20 turer
- 20+ turer

*Turutbud i riktning med lägst antal turer

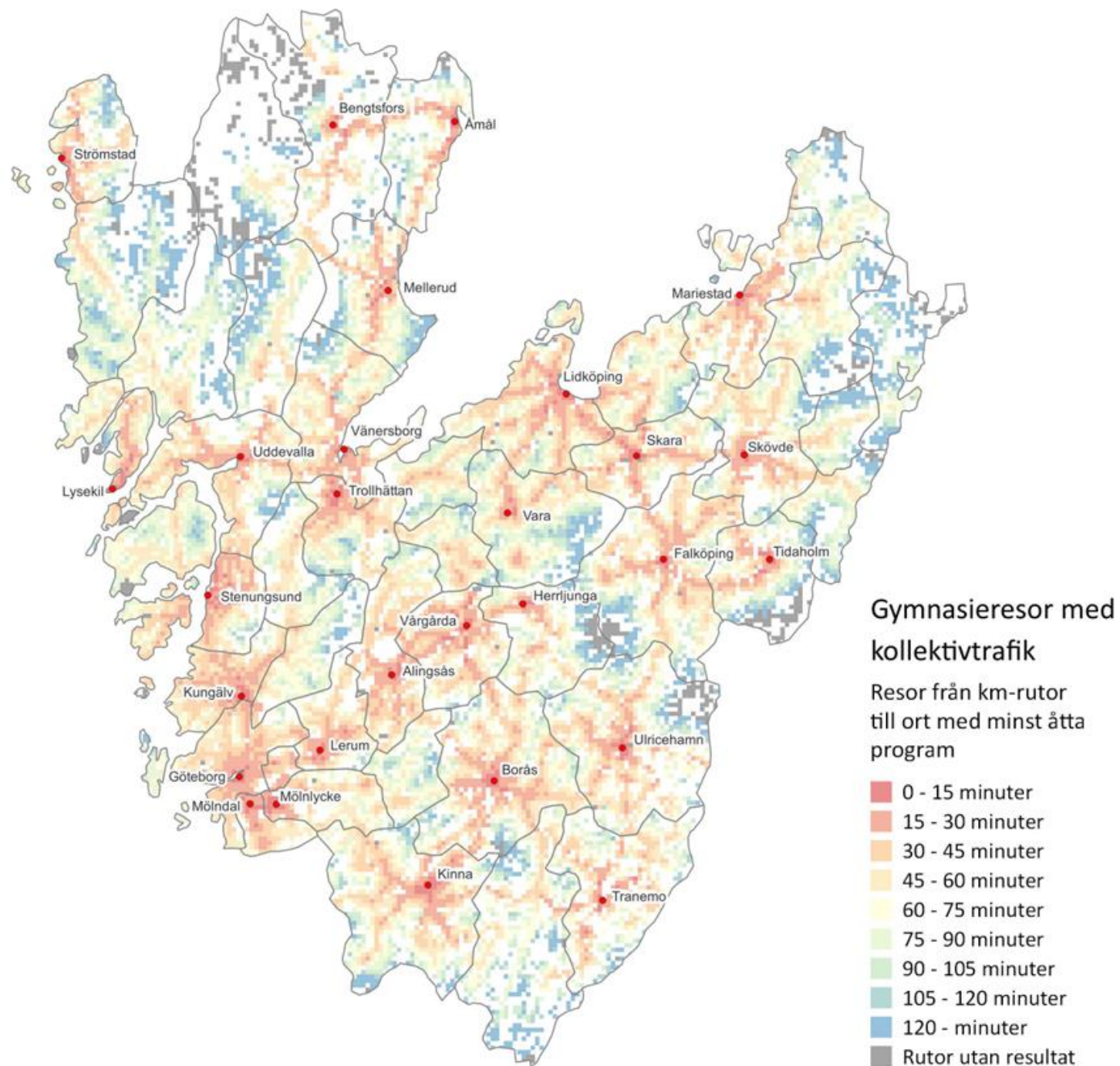


0 30 [km]

Gymnasieelevers tillgänglighet till gymnasieskolor



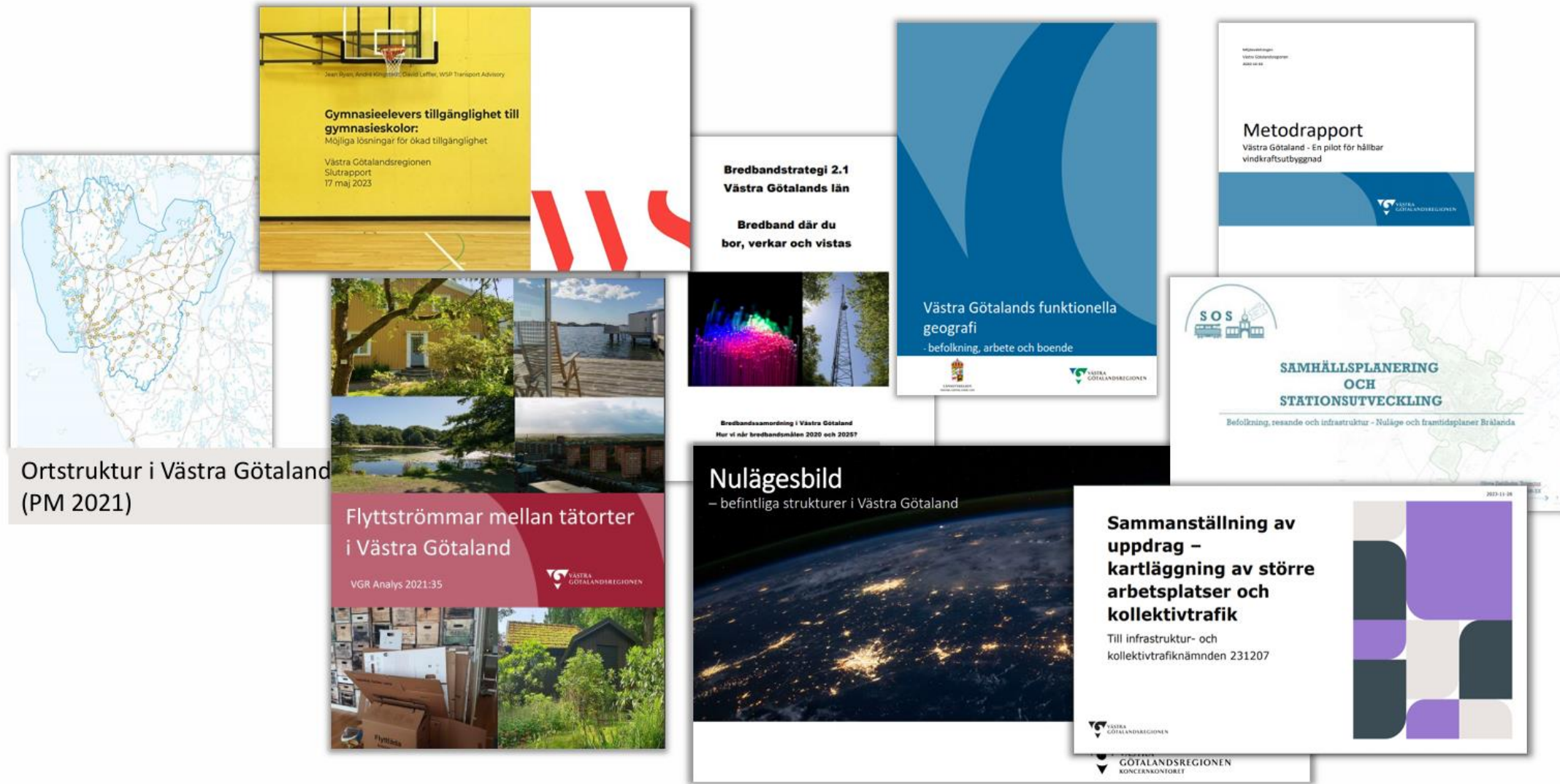
[Länk till rapporten](#)



Huvudbudskap från kommunalförbunden

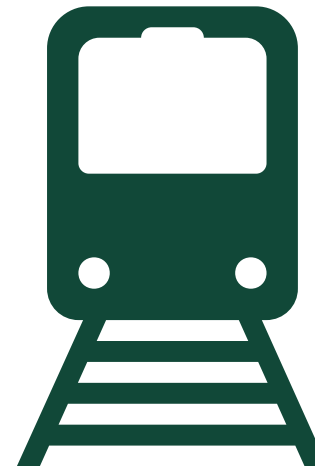
- Prioritet åt arbets- och studiependling – men inte bara
- Starka stråk viktigt – önskar tydlighet, vill se vissa förändringar, viktigt med resor över länsgräns
- Bra med grundläggande utbud – men behöver utvecklas
- Ungas förutsättningar viktiga
- Hållbart resande positivt – fokus i kombination med koll
- Behoven i olika geografier behöver belysas bättre

Förstå regionala utmaningar och förutsättningar



Mer statistik, analys och underlag hittar du [här](#)

NATTÅGS- TRAFIKEN



Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Sammanträdesdatum: 2024-08-28

Initiativärende - Rädda nattågen mellan Västra Götaland och Norrland

Förslag till beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens ordförande ges i uppdrag att för nämndens räkning påverka för att tågssträckorna till och från Göteborg - Duved och Göteborg - Umeå ska ingå när nattågstrafiken upphandlas.
2. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden tillsätter en utredning för att söka olika handlingslinjer för att säkra Västsverige plats på "nattågskartan" i Sverige och internationellt.
3. Att ordförande återrapporterar under vintern och våren till nämnden om vilka initiativ som tagits.

Bakgrund

Nattågen mellan Västra Götaland och Norrland riskerar att försvinna, vilket skulle innebära att invånarna i regionen skulle förlora ett av de viktigaste sätten att resa långväga på ett klimatsmart och bekvämt sätt. SJ har meddelat att de avser att lägga ner samtliga nattå från Göteborg från april 2025. eftersom Trafikverket endast



Centerpartiet

TACK!

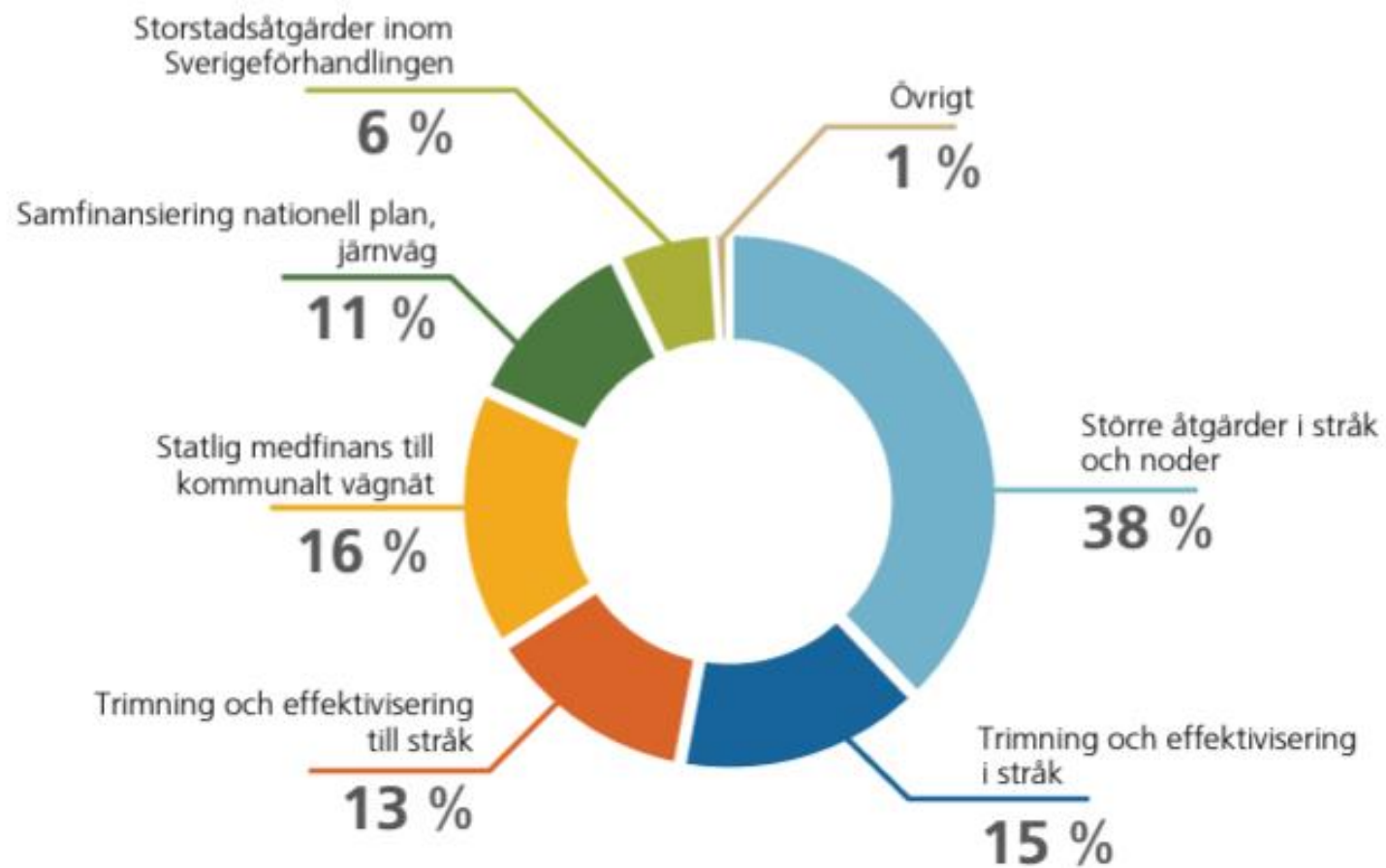
- Kontakt:
- maria.andersson@centerpartiet.se
- Info hemsida:
<https://mariaandersson.se>



REGINV - Namngivna objekt



Objekt	Pågående skede / kommentarer	Öppnar för trafik (ÖFT)	Ny totalkostnad (inkl. ev. medfinansiering Prisnivå 2021-02)
<u>Västra Götaland</u>			
49 Axvall-Varnhem	Planläggning och bygghandling , produktion startar 2025	2026/2027	426,8 (tidigare 334)
E20/Rv 40 Tvärförbindelse	Etapp 1: Planläggning, bygghandling och produktion Etapp 2: Planläggning beställd TKI-säkring pågår	2025 Senare än 2027	245
168 Tjuvkil	Plan för fastställande, bygghandling , produktion preliminärt 2026/2027	2028 (tidigare 2027)	133
168 Ekelöv-Kareby	Planläggning	2032	688 (tidigare 594)
41 Fritsla-Kråkered	Produktion startar inom kort	2025	103
49 Skövde-Igelstorp	Plan laga kraft, bygghandling pågår	2026	228
41 Sundholmen-Björketorp	Bygghandling och produktion, upphandling produktion pågår	2025	303,5 (tidigare 240)
161 Rotvik-Bäcken	Planläggning start höst 2024	Senare än 2028	309
678 Grohed-Bratteröd	Bygghandling pågår, byggstart 2025	2026 (tidigare 2025)	122
Väg 156 Förbifart Skene. Ext finansiering NY	TKI-säkring vägplan pågår	Senare än 2028	268
Väg 49 Varnhem- Storekullen NY	Uppstart planläggning	Oklart	281,2
Väg 156 Backadal-Bonared NY	TKI-säkring vägplan pågår	Oklart	256



Figur 6. Fördelning av medel till åtgärdsområden i planen, totalt 7 655 miljoner kronor.